

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO****FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**

Reg/to il _____ al n. _____

Tronco: del 2° Nucleo del Centro di Manutenzione di Pordenone

Strade: S.R. n° 463 "del Tagliamento" – S.R. n° 464 "di Spilimbergo" – S.R. n° 552 "del Passo Rest"

Province di Pordenone e Udine

"CENTRO DI MANUTENZIONE DI PORDENONE**MANUTENZIONE ORDINARIA RICORRENTE****E SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO"****CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**

Parte 1^: Norme Generali

Porcia, lì 30/07/2014

Redatto dal Capo Centro

(geom. Roberta CONTE)

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**
CAPO PRIMO:
DEFINIZIONI E CARATTERISTICHE DELL'APPALTO
ARTICOLO 1:
DEFINIZIONI

Ai fini del presente Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali (nel proseguo "*Norme Generali*") ed in genere in tutta la documentazione sarà usata la terminologia di seguito specificata:

- "*Codice dei Contratti*" – Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.. Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- "*Regolamento del Codice dei Contratti*" – Decreto del Pres. della Repubblica 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i.. Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163.
- "*Norme Tecniche*" – Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche;
- "*Testo Unico sulla Sicurezza*" – Decreto Legislativo n.81/08 e s.m.i.;
- "*Codice della Strada*" – Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- "*Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada*" – Decreto del Pres. della Repubblica del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- "F.V.G.S." – Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ARTICOLO 2:
OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di attività necessarie per la manutenzione ordinaria ricorrente e per l'espletamento del servizio di pronto intervento da eseguirsi

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

sulla rete stradale di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone lungo le strade Regionali e Statali *"in gestione alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A."* ricadenti nelle Province di Pordenone e Udine di seguito riportate nella tabella:

S.S./S.R.	DENOMINAZIONE	TRATTO	PROGRESSIVE
S.R. 463	del Tagliamento	Bivio Taboga – Dignano	Dal km.0+000 al km. 25+315
S.R. 464	di Spilimbergo	Maniago Rotonda Dignano	Dal km. 0+000 al km. 25+050
S.R. 552	del Passo Rest	Bivio Priuso Sequals	Dal km. 0+000 Al Km. 50+040

Le attività oggetto del presente appalto si svolgeranno nel periodo stabilito dall'articolo *"Tempi di esecuzione – Penali"* del presente Capitolato Speciale.

L'appalto si svolge nel pieno rispetto del Codice dei Contratti, del Regolamento del Codice dei Contratti e di tutte le leggi, i regolamenti, le circolari, le prescrizioni e le istruzioni vigenti emanate dallo Stato, dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dalle sue Province e dai suoi Comuni, dall'Anas, dall'A.S.L. circa i LL.PP., l'igiene, la sicurezza, la pulizia, la circolazione stradale, la manutenzione delle strade e quant'altro, nulla escluso abbia riscontro diretto od indiretto con le attività ed le lavorazioni oggetto dell'appalto.

L'Appaltatore, dà atto di avere esaminato l'elenco dei prezzi unitari posto a base d'appalto e i siti oggetto dell'appalto, dà atto quindi che le prestazioni possono essere eseguite al costo previsto e che gli oneri di sicurezza di cui al D.U.V.R.I. (predisposto dalla F.V.G.S., eventualmente integrato secondo i Piani Sostitutivi di Sicurezza (P.S.S.) redatti dall'Appaltatore stesso) sono congrui.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**
ARTICOLO 3:
AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo delle prestazioni comprese nell'appalto, ammonta ad € 190.000,00.= (diconsi Euro centonovantamila/00). Il costo della sicurezza, evidenziato dal D.U.V.R.I. è pari a € 6.524,33.= (diconsi Euro seimilacinquecentoventiquattro/33). Tale costo, non soggetto a ribasso, è compreso nelle singole voci di tariffa. L'importo dell'appalto soggetto al ribasso risulta quindi di € 183.475,67.= (diconsi Euro centoottantatremilaquattrocentosettantacinque/67).

L'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del Codice dei Contratti si configura "a misura."

La contabilizzazione delle prestazioni avverrà come meglio specificato all'articolo "Misurazione del Servizio".

Le principali categorie di prestazioni da eseguire ed i loro importi presunti risultano da seguente prospetto:

N°	CATEGORIA	CAT.	IMPORTO
1	Manutenzione ordinaria ricorrente e pronto intervento comprendente interventi su opere d'arte maggiori e minori, sovrastruttura stradale, regimentazione delle acque, manutenzione scarpate, manutenzione rilevati, manutenzione gallerie, ripristino viabilità per emergenze ed altri interventi	1	190.000,00.=
	TOTALE		190.000,00.=
	Per oneri all'adozione delle misure di cui ai piani di sicurezza e non soggetti a ribasso d'asta		6.524,33.=

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

	L'importo soggetto a ribasso d'asta		183.475,67.=
--	--	--	---------------------

Le prestazioni di cui trattasi rientrano in quelli stabilite dall'Allegato II A del Codice dei Contratti alla Categoria 1 – “*Servizi di manutenzione e riparazione*”.

La determinazione dell'importo posto a base d'appalto deriva da dati storici in possesso della Stazione Appaltante. A riguardo si specifica che l'incidenza indicativa e presunta delle attività relative al servizio di pronto intervento è stimata tra il 20% ed il 30% dell'importo totale. L'elencazione di cui all'articolo “*Descrizione sommaria delle prestazioni*” ha pertanto carattere esemplificativo e non esclude altre prestazioni di manutenzione ordinaria, per le cui autorizzazioni ed approvazioni si procederà nei termini e con le modalità previste dalle normative vigenti.

ARTICOLO 4:
DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE PRESTAZIONI

Le lavorazioni previste nell'appalto si distinguono in tre tipologie di prestazioni:

1. interventi specificatamente di manutenzione ordinaria. Sono tutti quei lavori di manutenzione alla rete stradale oggetto dell'appalto derivanti da singoli interventi necessari al ripristino della funzionalità stradale e della sicurezza alla circolazione. Comprendono quindi, a titolo non esaustivo, le seguenti attività:
 - manutenzione delle scarpate, rilevati e trincee (disgaggi, rivestimenti, manutenzione di barriere paramassi e reti in aderenza compresa la perlustrazione delle pendici, il disgaggio/svuotamento delle reti e la loro messa in sicurezza);
 - manutenzione delle opere di regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche compresa la pulizia o nuova esecuzione di drenaggi, scoline, fossi di guardia (compresa la loro riprofilatura), espurgo di fossi e tombotti di

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

attraversamento;

– manutenzione delle opere murarie in genere (parapetti, muretti, e opere d'arte anche in alveo);

– manutenzione della segnaletica verticale;

– pulizia delle pertinenze stradali e conferimento a discarica autorizzata degli eventuali rifiuti;

– manutenzione e riparazione puntuale della pavimentazione stradale per la presenza di buche, fessurazioni, avvallamenti, cedimenti, ecc.

2. servizi di supporto alla Stazione Appaltante o alle imprese da essa designate nell'effettuazione delle seguenti attività:

– servizi invernali di sgombero neve e spargimento dei materiali antighiaccio;

– servizi di sfalcio dell'erba, rovi, cespugli e alberature nelle aree della pertinenza stradale;

– manutenzione di barriere stradali di sicurezza.

3. servizio di reperibilità e pronto intervento come meglio specificato all'articolo 21 delle Norme Tecniche e all'articolo "Servizio di Pronto Intervento" del presente Capitolato.

I suddetti interventi devono essere espletati con personale, mezzi d'opera, attrezzature e materiali messi in servizio dall'Appaltatore in numero e tipologie sufficienti a dare l'intervento eseguito nelle tempistiche e con le modalità concordate con la Direzione del Servizio e comunque a regola d'arte.

Le attività di manutenzione ordinaria verranno ordinate dal Responsabile dell'Esecuzione del Contratto mediante apposito Ordine di Servizio. Tale documento conterrà la descrizione delle lavorazioni da eseguire, le tempistiche entro le quali

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

completare tali attività, nonché un computo metrico estimativo e gli eventuali allegati
documenti grafici necessari per la corretta valutazione ed esecuzione a regola d'arte.
Le attività di pronto intervento saranno attivate come specificato nell'articolo "Servizio
di pronto intervento" del presente capitolato.

CAPO SECONDO
DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO
ARTICOLO 5:
DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

La documentazione di seguito elencata, alla cui osservanza l'Appaltatore è vincolato,
costituisce parte integrante del contratto:

- il Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori servizi e forniture in attuazione delle
direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- il Regolamento del Codice dei Contratti;
- il presente Capitolato Speciale, suddiviso nelle parti Norme Generali e Norme
Tecniche;
- gli elaborati a corredo del presente appalto ed in particolare:
 - a) nota informativa riassuntiva;
 - b) elenco prezzi;
 - c) corografia;
 - d) D.U.V.R.I.
- tutte le norme tecniche e/o generali non specificamente sopra riportate ma
inerenti all'oggetto di cui al presente appalto che anche se non materialmente
allegate ne costituiscono parte integrante.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**
ARTICOLO 6:
ONERI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione le attrezzature i mezzi ed i macchinari idonei e necessari per l'esecuzione dei prestazioni oggetto dell'appalto con le caratteristiche tecniche prestazionali e con le dotazioni di sicurezza adeguate ad eseguire le prestazioni ordinate a regola d'arte.

La Direzione del Servizio potrà richiedere se necessario la sostituzione dei mezzi ritenuti a insindacabile giudizio non idonei, danneggiati o che risultino poco efficienti per l'espletamento delle prestazioni senza che per questo l'Impresa abbia diritto a maggiori compensi.

Tali mezzi devono coperti da assicurazione per danni diretti a terzi con i massimali di legge; collaudati dall'ufficio provinciale della M.C.T.C. per le attrezzature/accessori necessari allo svolgimento del servizio e per le dotazioni di sicurezza a norma di legge.

Gli eventuali mezzi impiegati per lo sgombero della neve e per il trattamento anti ghiaccio dovranno muniti di catene anti-neve.

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione, come meglio stabilito nell'articolo "Servizio di Pronto Intervento" il personale, adeguatamente formato, necessario all'espletamento di tale servizio.

L'Appaltatore sarà tenuto a dare con congruo anticipo al Direttore di Esecuzione del Servizio, comunicazione della propria previsione di raggiungimento dell'importo contrattuale con lo scopo, da parte della Direzione del Servizio medesima, di verificare eventuali adeguamenti o meno dell'impegno di spesa. In assenza di detta comunicazione scritta non verranno riconosciuti ed accettati servizi eseguiti oltre l'importo autorizzato.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

ARTICOLO 7:

SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

Il servizio di pronto intervento, parte dell'oggetto dell'appalto, specificato anche all'articolo 21 delle Norme Tecniche prevede concisamente:

- a) la messa in reperibilità, per tutto il tempo contrattuale, h24, sia nei giorni festivi che feriali, di una squadra di pronto intervento composta da 3 persone e idonei mezzi come meglio specificato nelle Norme Tecniche;
- b) l'intervento di tale squadra **entro 60 minuti dall'ordine** (da parte del preposto di FVG Strade ovvero dalle Forze dell'Ordine) al fine di risolvere interventi di criticità occorsi lungo la rete stradale oggetto d'appalto. Tali interventi possono prevedere, tra l'altro:
 - la rimozione di ostacoli incombenti sulla carreggiata quali, ad esempio, alberi, massi, perdite di carico dei veicoli, segnaletica divelta, barriere stradali di sicurezza danneggiate;
 - la chiusura di buche presenti sul piano viabile mediante utilizzo di specifici conglomerati bituminosi stesi a freddo;
 - la delimitazione della sede stradale, per segnalazioni di interruzioni, per chiusura di strade e per presidio con guardiania di sedi stradali a rischio o interdette al traffico veicolare;
 - il ripristino delle condizioni stradali compromesse, a seguito di incidenti stradali, con la presenza di materiali (liquidi e solidi) in carreggiata;
 - la raccolta dei liquidi sversati, il recupero dei materiali solidi derivanti dai veicoli coinvolti (con l'eventuale conferimento a discarica autorizzata) e successiva pulizia del fondo stradale al fine di ripristinare le condizioni iniziali

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

di aderenza;

- lo spostamento a bordo strada di carcasse di animali investiti ed incombenti sulla sede stradale (in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente in materia);
- l'approntamento di barriere stradali autoportanti provvisorie (tipo New Jersey con caratteristiche delimitatrici e/o ritentive) per la messa in sicurezza di tratti stradali con barriere e parapetti danneggiati.

Il servizio di pronto intervento verrà attivato a seguito di criticità occorse lungo la rete stradale oggetto dell'appalto. L'attivazione della squadra (sempre reperibile) avverrà indifferentemente a seguito di comunicazione (anche telefonica) da parte dei seguenti soggetti:

- personale di Friuli Venezia Giulia Strade (anche mediante centralino operativo);
- Forze dell'Ordine e Vigili del Fuoco.

Per le attività di pronto intervento, al termine delle stesse, l'appaltatore dovrà trasmettere un apposito riepilogo dell'attività svolta con i contenuti e secondo le tempistiche stabilite dal presente Capitolato.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di far intervenire la squadra di pronto intervento, per cause eccezionali e contingenti, anche nei Nuclei di Manutenzione attigui a quello oggetto dell'appalto. In tale evenienza ogni onere aggiuntivo documentato dall'Impresa verrà contabilizzato a misura.

ARTICOLO 8:
GESTIONE E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

L'appaltatore, in qualità di produttore dei rifiuti, è obbligato alla gestione, controllo, tracciabilità della filiera dei rifiuti raccolti a seguito delle attività di

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

cui al servizio oggetto del presente appalto.

Resta quindi stabilito che l'effettivo prestatore del servizio di pronto intervento (Impresa affidataria o subappaltatore) dovrà esibire, prima dell'inizio del servizio stesso, copia del Certificato di iscrizione all'Albo Gestori Ambientali di Categoria relativo a quanto necessita. Dal certificato dovrà emergere che i mezzi utilizzati per il servizio di pronto intervento siano abilitati al trasporto/smaltimento per i seguenti rifiuti che si elencano in forma esemplificativa: pneumatici fuori uso, liquidi per freni, liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose, liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce precedente, metalli ferrosi, metalli non ferrosi, plastica, vetro, assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi contaminati da sostanze pericolose, assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi diversi da quelli di cui alla voce precedente, miscele bituminose.

Il Prestatore del Servizio dovrà, al termine dello smaltimento del/i rifiuti conferiti, fornire copia autentica della IV Copia del/i FIR (formulario identificativo rifiuti) per ogni codice CER smaltito, alla Direzione del Servizio. La stessa potrà effettuare a campione, opportune verifiche presso gli Impianti/Smaltitori per verificare l'effettiva veridicità di quanto riportato nella IV Copia dei FIR. Resta inteso che la gestione dei formulari, registri di carico/scarico, emissione del MUD ed eventuale gestione del sistema SISTRI, sarà unicamente a carico del Prestatore del Servizio che di fatto è il produttore dei rifiuti generati dal servizio.

ARTICOLO 9:
CAUZIONI, GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

La cauzione provvisoria, prescritta dall'art. 75 del Codice dei Contratti, è stabilita nella somma pari al **2%** dell'importo delle prestazioni a base d'appalto di cui all'articolo

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

"Ammontare dell'Appalto" del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Le modalità di prestazione della cauzione provvisoria sono regolate dall'art. 75 del Regolamento del Codice dei Contratti, in specie la stessa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 co. 2 c.c. nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. Si applica la disposizione di cui all'articolo 75 comma 7 del Codice dei Contratti.

La cauzione definitiva prescritta dal primo comma dell'art. 113 del Codice dei Contratti è stabilita in un importo pari al **10%** dell'importo dei servizi al netto del ribasso d'asta. In caso d'aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Le modalità di prestazione della cauzione definitiva sono regolate dall'art. 123 del Regolamento del Codice dei Contratti. La cauzione definitiva sarà svincolata a norma di legge.

Le modalità di prestazione della cauzione provvisoria e della cauzione definitiva sono altresì regolate dalle prescrizioni contenute nella lettera d'invito.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte del soggetto appaltante o concedente, che aggiudica altresì l'appalto o la concessione al concorrente che segue

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa d'avere effetto solo alla data d'emissione del certificato di regolare esecuzione, ovvero decorsi dodici mesi dalla data d'ultimazione dei servizi risultante dal relativo certificato (art. 113 del Codice dei Contratti).

Resta inteso che l'esecutore delle prestazioni dovrà comunque assoggettarsi alla stipula di tutte le polizze di garanzia previste dalla vigente normativa (Codice dei Contratti, Regolamento).

ARTICOLO 10:
GARANZIE ASSICURATIVE

L'Impresa è tenuta a stipulare, con una Compagnia di Assicurazione di primaria importanza, apposita polizza di assicurazione per R.C.T. ed R.C.O., in dipendenza dell'esecuzione dei servizi, per tutto il periodo contrattuale con dichiarazione di vincolo a favore dell'appaltante.

Ai sensi dell'art. 129 comma 1 del Codice dei Contratti, le polizze RCT-O dovrà pertanto avere massimali per danni a persone, cose animali pari a € 1.500.000,00 per singolo sinistro. Tali polizze dovranno essere presentate alla F.V.G.S. all'atto della stesura del verbale di consegna, unitamente al relativo elenco dei mezzi che saranno impiegati per l'esecuzione dell'Appalto.

La Stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Impresa appaltatrice e la Compagnia di Assicurazioni, in quanto la stipula del contratto assicurativo non solleverà in alcun modo l'Impresa dalle sue responsabilità nei confronti della F.V.G.S., anche e soprattutto in eccedenza al massimale indicato, per eventuali danni a persone o cose connessi allo svolgimento dei servizi oggetto

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

dell'Appalto.

Qualora venga a mancare la copertura assicurativa, la Stazione Appaltante provvederà alla risoluzione del contratto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 136 del Codice dei Contratti.

ARTICOLO 11:
CONSEGNA DEI SERVIZI

La consegna delle prestazioni risulterà da apposito processo verbale, in duplice esemplare, e sarà effettuata secondo le modalità di cui agli artt. 302 – 303 – 304 del Regolamento, previa acquisizione della cauzione definitiva.

La consegna stessa, intesa come ordine di immediato inizio dei servizi oggetto d'appalto (con le modalità operative stabilite dal presente Capitolato), potrà essere effettuata, qualora vi siano ragioni di urgenza, subito dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, anche in pendenza della stipula del contratto (art. 11 del Codice dei Contratti).

Prima della consegna l'Appaltatore deve presentare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto:

- la documentazione prevista in materia di sicurezza di cui al Testo Unico sulla Sicurezza e quella prevista dall'articolo *"Gestione e Smaltimento dei Rifiuti"* del presente Capitolato;
- l'elenco dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, con indicato il modello, l'eventuale numero di targa, la potenza, il telaio ed il tipo di allestimento nonché le generalità dei relativi autisti;
- copia della polizza di assicurazione per danni prevista dall'art. 129 comma 1 del Codice dei Contratti.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

Qualora l'Impresa risultasse inadempiente a tali obblighi, non si potrà procedere alla consegna dei servizi.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione dei servizi in oggetto in condizioni di sicurezza.

ARTICOLO 12:
GESTIONE DELLA PREVENZIONE E SICUREZZA

Per l'Appalto in oggetto la F.V.G.S., in ottemperanza al Testo Unico sulla Sicurezza, ha provveduto a redigere il prescritto D.U.V.R.I. (Documento Unico Valutazione dei Rischi Interferenziali), i cui contenuti, nonché i costi d'attuazione compresi nelle singole voci di tariffa utilizzate per la quantificazione economica delle lavorazioni, sono stati individuati e determinati **nell'importo complessivo di € 6.524,33.=** Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute dei lavoratori.

Fatta salva ogni ulteriore specificazione prevista nel contratto e fermo restando tutte le disposizioni in materia contemplate dalla normativa vigente, l'Appaltatore è tenuto alla piena osservanza del citato D.U.V.R.I., che costituisce parte integrante del contratto d'appalto.

L'Appaltatore dovrà, altresì, presentare al Responsabile dell'Esecuzione del Contratto, entro **30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto** e, comunque, prima dell'inizio dei servizi, la documentazione di valutazione dei rischi inerente la propria specifica attività, ferme restando le relative responsabilità, nell'organizzazione e nell'esecuzione dei servizi, che sarà considerata come complementare di dettaglio del D.U.V.R.I.. Tale piano (P.O.S./P.S.S.) specificherà le procedure, le tecniche, i mezzi e gli uomini che l'Appaltatore intenderà utilizzare per quanto riguarda le proprie scelte

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

autonome; comprenderà la corrispondente analisi dei rischi e l'attuazione dei controlli delle suddette procedure.

In nessun caso, comunque, le eventuali integrazioni al D.U.V.R.I. al sopracitato piano (P.O.S./P.S.S.), daranno luogo a modifiche o adeguamento dei prezzi contrattuali compresi quelli della sicurezza.

Gravi e ripetute violazioni alle norme, alle disposizioni e prescrizioni contenute nel D.U.V.R.I. e nel P.O.S./P.S.S. suddetto da parte dell'Appaltatore costituiranno, previa formale costituzione in mora da parte della F.V.G.S., causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente stabilito dall'art. 136 del Codice dei Contratti.

ARTICOLO 13:
PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL SERVIZIO

All'atto della consegna dei servizi l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di servizio, nonché di impegnarsi in merito all'attuazione di tutti i provvedimenti necessari per la prevenzione infortuni e la tutela dei lavoratori; sia della conferma che dell'impegno si darà atto nel verbale di consegna dei servizi.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente in materia di prevenzione infortuni e di igiene del servizio e in particolare alle disposizioni contenute nel Testo Unico sulla Sicurezza.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e degli eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori, tutti i rischi rilevati nell'area dei servizi all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati nel D.U.V.R.I. fornito dalla F.V.G.S. e della documentazione di valutazione dei rischi inerente la propria

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

specifica attività di cui al piano (P.O.S./P.S.S.) citato all'articolo 10;

- a far osservare a tutti i propri dipendenti, nonché ad eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino effettivamente i Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.) appropriati e prescritti per i rischi connessi all'espletamento del presente appalto;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, sia quelli eventualmente noleggiati sia quelli di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- a dismettere immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro, qualora non rispondenti alle predette norme, nonché a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare immediatamente prima dell'inizio dei servizi previsti nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente, in caso di infortunio od incidente, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto e ad ottemperare in tale evenienza a tutte le incombenze prescritte dalla Legge;
- a provvedere, ai sensi del Testo Unico sulla Sicurezza, alla vigilanza sulla sicurezza dei servizi affidati;
- a provvedere alla verifica dell'idoneità tecnico-professionale dell'Impresa esecutrice con le modalità previste nell'allegato XVII del Testo Unico sulla Sicurezza ed a dare comprova alla Stazione Appaltante dell'avvenuta verifica, su semplice richiesta di questa;

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

– a provvedere al coordinamento delle attività afferenti il servizio oggetto dell'appalto qualora parte di esse fosse sub-affidata ad imprese o lavoratori autonomi;

– a provvedere alla verifica della congruità, rispetto al D.U.V.R.I. dei piani (P.O.S./P.S.S.) redatti dalle imprese subappaltatrici o lavoratori autonomi.

– a provvedere alle disposizioni di cui all'articolo 26 del Testo Unico della Sicurezza.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dalla F.V.G.S. si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia o informazione all'Appaltatore circa l'osservanza di quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi della Legge n. 248/06 e s.m.i., è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi operanti nel servizio di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze.

ARTICOLO 14:
SUBAPPALTO

Gli eventuali subappalti saranno disciplinati dagli artt. 118 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i..
Relativamente alle attività concernenti la fornitura e posa in opera di conglomerati bituminosi, giusta deliberazione n.35 del 03/09/2008 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, che si intende integralmente riportata e trascritta, deve considerarsi vietato ogni sub-contratto che nella sostanza, al fine di aggirare il divieto legislativo, mira a raggiungere lo stesso risultato che si realizza con il

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

subappalto o con il cottimo, ossia l'esecuzione di tutti o parte dei lavori oggetto dell'appalto senza l'autorizzazione della stazione appaltante. Inoltre si ritiene assimilabile al sub-appalto qualunque contratto concernente la fornitura e posa in opera dei conglomerati bituminosi, in quanto comprensivo di una serie di lavorazioni, tutt'altro che accessorie e/o complementari rispetto al bene fornito, riconducibili a lavori e in relazione alle quali si pone l'esigenza che siano eseguite da soggetti, non solo in regola con la disciplina c.d. antimafia, ma anche in possesso di idonea qualificazione. E' pertanto vietato il distacco funzionale e di dipendenza del personale adibito alla conduzione dei mezzi d'opera impiegati nelle lavorazioni di stesa.

ARTICOLO 15:
ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli artt. precedenti ed agli altri specificati nelle presenti Norme Generali, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri seguenti:

- l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque a carico del datore di lavoro (per es. assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi).

Nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le disposizioni economiche e normative contenute nei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro ed Accordi Locali Integrativi applicabili agli operai dipendenti di Imprese Edili, Cooperative, Aziende Industriali ed affini, anche assunti al di fuori della Regione Friuli Venezia Giulia, in vigore per

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti, ivi compresa l'iscrizione dei lavoratori stessi alle Casse Edili, qualora previsto, delle province di Trieste, Gorizia, Udine e Pordenone, anche ai fini dell'accertamento contributivo.

Sussiste altresì in capo all'Appaltatore la responsabilità in merito all'osservanza degli obblighi sopra descritti anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei dipendenti di questi ultimi, per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione, e in caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore, anche qualora non aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dalla dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra, l'Appaltatore è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme contenute all'art. 9 del Regolamento di cui al d.p.c.m. n.55/91 e s.m.i. e ad osservare le norme previste per prevenzione degli infortuni, igiene del servizio e tutela della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, sia riguardo il proprio personale sia riguardo il personale addetto alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia, in particolare il Testo Unico sulla Sicurezza.

- In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dalla Stazione Appaltante o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la F.V.G.S. procederà alla sospensione del pagamento degli Stati di avanzamento,

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a che non venga accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore, che rimane contrattualmente obbligato, non può opporre eccezioni alla F.V.G.S., né ha titolo ad alcun risarcimento danni; sulle somme sospese non saranno inoltre corrisposti interessi ad alcun titolo.

– Ai sensi dell'art. 5 del Regolamento del Codice dei Contratti la F.V.G.S. potrà procedere, anche in corso d'opera, al pagamento diretto ai dipendenti dell'Appaltatore delle retribuzioni non versate da quest'ultimo, detraendo i relativi importi dai certificati di pagamento; ove le rate di acconto o quella di saldo risultino insufficienti a coprire i suddetti importi, la F.V.G.S. potrà rivalersi sulla cauzione definitiva. Tali pagamenti sono provati dalle quietanze predisposte a cura del Responsabile del Procedimento e sottoscritte dagli interessati. In caso di formale contestazione dell'inadempimento, il Responsabile del Procedimento provvederà all'invio delle richieste dei lavoratori e delle relative contestazioni all'Ufficio Provinciale del Lavoro per i necessari accertamenti.

– Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dai servizi, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dalla Circolare del Ministero del LL.PP. n. 2900 del 20/11/1984 e s.m.i. *“Segnaletica relativa ai servizi eseguiti su*

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

autostrada e strade con analoghe caratteristiche", con particolare riguardo ai casi di sosta prolungata, ai cantieri fissi che occupano anche parzialmente una delle corsie di traffico (marcia o sorpasso), ai servizi su svincoli, nonché dalla Circolare del Ministero del LL.PP. n. 1220 e s.m.i. del 22/07/1983 e s.m.i. "Sistema segnaletico per veicoli e mezzi operativi in lento movimento sulle carreggiate stradali a due corsie", con particolare riguardo ai cantieri mobili, compresi gli aggiornamenti e le prescrizioni ai sensi del Codice della Strada, e relativo Regolamento d'Esecuzione nonché dalle Leggi e circolari complementari attuative.

- A fornire alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto la prova di avere ottemperato alla Legge n.68/99 e s.m.i. in materia di Inserimento lavorativo dei disabili, nonché alle disposizioni previste dalla Legge n.130/58 e s.m.i. e dalla Legge sulle Assunzioni dei profughi n.744/70 e s.m.i. .
- All'osservanza degli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, secondo quanto previsto dal D.M. 10 Luglio 2002 e s.m.i..
- Ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che fossero intersecati o comunque disturbati nell'esecuzione dei servizi, provvedendo all'uopo con opere provvisoriale e le prescritte segnalazioni, a suo esclusivo carico, oppure studiando con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto eventuali deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti.
- Ad assicurare in ogni momento l'utilizzo della strada nei tratti interessati da eventuali cantieri stradali secondo le ordinanze emesse dalla F.V.G.S..
- A comunicare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e alla Stazione

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

Appaltante tutte le notizie utili relative all'impiego della manodopera e delle attrezzature impiegate. L'Impresa dovrà comunicare, prima dell'inizio dei servizi, il nominativo del proprio Direttore Tecnico, dotato di idonea professionalità, e dovrà altresì assumere tecnici esperti ed idonei per tutta la durata dei servizi, in modo che gli stessi possano essere condotti con perizia e celerità secondo le direttive dell'Ufficio Dirigente. Nel caso di Appalto affidato ad associazioni temporanee di imprese o a consorzio, tale tecnico viene incaricato mediante delega conferita da tutte le imprese operanti; la delega deve indicare specificamente le attribuzioni da esercitare dal direttore anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere.

- All'osservanza, durante l'esecuzione dei servizi, delle prescrizioni del D.U.V.R.I., e del piano (P.O.S./P.S.S.). Qualora ciò non avvenga, la F.V.G.S., ai sensi del Testo Unico sulla Sicurezza, può disporre la sospensione dei servizi senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale, essendo detta sospensione imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza delle disposizioni di sicurezza impartite, l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi del Codice dei Contratti.

E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera del personale della F.V.G.S. .

- L'Appaltatore sarà obbligato durante l'Appalto a denunciare alla Direzione dell'esecuzione dei servizi le contravvenzioni in materia di polizia stradale che

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

implichino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal servizio di propria competenza, nonché ad eseguire il relativo pagamento entro i termini previsti. In caso di omissione di tali denunce, l'Appaltatore sarà altresì responsabile di qualunque danno che possa derivare alla F.V.G.S. da detta omissione.

- A comunicare il nome ed il recapito telefonico del Responsabile Tecnico del presente Appalto per avere riferimenti utili nel caso di necessità.
- A comunicare i nominativi ed il recapito telefonico del personale impiegato nel presente appalto.
- **L'Appaltatore dovrà predisporre e consegnare alla Direzione del Servizio il Piano di Qualità relativo all'Appalto oggetto del presente capitolato.**
- Ad assicurare che l'eventuale servizio di trattamento preventivo con materiale antighiaccio sia effettuato nei periodi stabiliti dalla Direzione del Servizio e con le modalità che verranno concordate con la stessa.
- Ad assicurare la gestione diretta dei sinistri conseguenti a lamentati danni da parte dei terzi in conseguenza dell'attività prestata, anche per il tramite della propria Compagnia Assicurativa di RCT, sia per segnalazioni di terzi che per segnalazioni della Stazione Appaltante manlevando la stessa da ogni onere in merito.
- A presentare entro 10 giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva l'eventuale richiesta relativa alle prestazioni che intende eseguire in regime di subappalto;
- Ad ottemperare a quanto previsto all'articolo "Gestione e smaltimento dei rifiuti" del presente Capitolato.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**
ARTICOLO 16:
QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare per i servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere per caratteristiche a quanto stabilito dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia nonché dalle Norme Tecniche; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno rispondere ai canoni della migliore qualità in commercio, in rapporto alla funzione cui sono destinati.

Per la provvista dei materiali in genere si richiamano espressamente le prescrizioni dell'art. 167 del Regolamento del Codice dei Contratti.

In ogni caso, prima della posa in opera, i materiali dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

I materiali provverranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la Direzione dell'Esecuzione del Contratto abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non adatta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche tecniche volute; i materiali rifiutati dovranno essere immediatamente allontanati a cura e spese dell'Appaltatore.

Fatta salva l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dagli stessi.

ARTICOLO 17:
PROVE DEI MATERIALI
Certificati.

Per poter essere autorizzato all'impiego dei vari tipi di materiali prescritti dal presente

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

atto contrattuale, l'Appaltatore, prima dell'impiego, dovrà esibire alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto per ogni categoria di servizio quei certificati, rilasciati da un laboratorio ufficiale, che verranno eventualmente richiesti dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto stessa.

Tali certificati dovranno contenere i dati relativi alla provenienza e all'individuazione dei singoli materiali e loro composizione, agli impianti e luoghi di produzione, nonché i dati risultanti dalle prove di laboratorio atte ad accertare i valori caratteristici richiesti per le varie categorie di servizio o fornitura.

Prove dei materiali.

In relazione a quanto prescritto nel precedente articolo circa qualità e caratteristiche dei materiali e loro accettazione, l'Appaltatore è obbligato a prestarsi in ogni tempo alle prove dei materiali impiegati o da impiegare; i campioni saranno prelevati in contraddittorio fra le parti. Degli stessi potrà essere ordinata la conservazione negli uffici della F.V.G.S., previa apposizione del sigillo o della firma del Direttore dei Servizi e dell'Appaltatore, nei modi più adatti a garantirne l'autenticità e la conservazione.

Gli accertamenti di laboratorio e le verifiche tecniche, obbligatori o specificatamente previsti dal capitolato speciale d'appalto, sono disposti dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e dall'eventuale organo di collaudo; le relative spese saranno a carico della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 18:
TEMPI DI ESECUZIONE - PENALI

Il tempo utile per dare ultimati le prestazioni è stabilito in giorni 365 giorni (diconsi giorni (trecentosessantacinque) consecutivi e continui, decorrenti dalla data di stipula del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

L'Appaltatore, ricevuta la consegna, così come prevista dall'Articolo "Consegna dei Servizi", ed indipendentemente dalla parzialità o totalità della stessa, dovrà immediatamente ottemperare a quanto richiesto dal presente capitolato ed in particolare dovrà dare corso alla messa in reperibilità della squadra di pronto intervento.

A riguardo espressamente del servizio di pronto intervento all'Appaltatore, in caso di ritardato o mancato intervento della squadra di emergenza posta in reperibilità, oltre il termine di 60 (sessanta) minuti dal momento della chiamata, verrà applicata una penale di **€ 500,00 (euro cinquecento/00)** per ogni ora o frazione di ora di ritardo.

Nel caso in cui l'Appaltatore non si attivi per rifondere i danni sofferti dai terzi in conseguenza dell'attività prestata con documento per la Società chiamata a rispondere dal terzo come stazione appaltante ovvero non fornisca a quest'ultima nei tempi richiesti tutti gli elementi utili a contrastare eventuali richieste risarcitorie di terzi verrà applicata una penale di **€ 50,00** al giorno a decorrere dalla scadenza dei termini indicati nella formale messa in mora della stazione appaltante.

Nel caso l'Appaltatore presenti in ritardo il rapporto d'intervento previsto dall'articolo "Rapporti di Servizio" verrà applicata una penale di **€ 50,00** al giorno fino alla presentazione dello stesso.

Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili. **In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre), che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 136 del Codice dei Contratti per la rescissione in danno del contratto.**

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**
ARTICOLO 19:
PAGAMENTI IN ACCONTO - CONTO FINALE

L'Appaltatore avrà diritto al pagamento delle prestazioni svolte in acconto ogni qual volta il suo credito liquido, al netto del ribasso contrattuale e delle prescritte ritenute, raggiunga la somma di 100.000,00.=

Sui certificati di pagamento, a norma dell'art. 4 comma 3 del Regolamento del Codice dei Contratti, saranno effettuate le prescritte ritenute di garanzia dello 0,5% a tutela del lavoratori.

Si richiama l'articolo "*Verifiche di conformità e pagamenti del saldo*" per gli adempimenti successivi all'ultimazione dei servizi.

Il Prestatore del Servizio si impegna ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n. 136 e s.m.i.

ARTICOLO 20:
INADEMPIMENTI DELL'APPALTATORE

Nel caso si verificassero eventuali inadempienze e disservizi, la F.V.G.S. segnalerà gli stessi in forma scritta e a mezzo PEC all'Appaltatore.

Nel caso l'Appaltatore non presenti sufficienti garanzie in ordine alla risoluzione delle inadempienze per il quale sia stato richiesto l'intervento nei tempi previsti, la F.V.G.S. si riserva la facoltà di far intervenire altra ditta specializzata. I relativi costi saranno addebitati a ulteriore titolo di penale della ditta.

Qualora dovessero persistere da parte dell'Appaltatore eventuali deficienze del servizio o costatate inadempienze degli obblighi espressamente enunciati e richiamati nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, salvo restando l'esercizio di ogni e più ampia facoltà di legge, la F.V.G.S. potrà procedere, in qualsiasi momento,

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

alla risoluzione del contratto a norma di Legge senza che l'Appaltatore possa pretendere alcun indennizzo.

ARTICOLO 21:**EFFETTI DELLA RISOLUZIONE**

In caso di risoluzione del contratto la F.V.G.S. procederà all'affidamento del servizio a terzi in danno all'Appaltatore secondo le procedure concorsuali previste in caso di somma urgenza.

L'affidamento a terzi verrà notificato all'Appaltatore nelle forme prescritte.

All'Appaltatore saranno addebitate le spese sostenute in più dalla F.V.G.S. rispetto a quelle previste dal contratto risolto; esse saranno prelevate dal deposito cauzionale e, ove questo non sia sufficiente, da eventuali crediti dell'Appaltatore; nel caso di minor spesa nulla comporterà all'Appaltatore.

L'esecuzione in danno non esimerà l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

ARTICOLO 22:**REVISIONE PREZZI**

Non verrà operata la revisione dei prezzi. I prezzi si ritengono fissi ed invariabili per la durata dell'intero contratto.

ARTICOLO 23:**RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE VERSO F.V.G.S. E VERSO TERZI**

L'Appaltatore è responsabile dell'esatto adempimento del contratto e della perfetta esecuzione del servizio affidato.

Oltre a quanto previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, rimane a carico

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

dell'Appaltatore l'onere della delimitazione delle aree oggetto del servizio con le misure idonee ad evitare ogni danno in genere nonché quello di attuare tutte le misure idonee e necessarie a mantenere durante i servizi la circolazione ed il sicuro transito con l'osservanza del Codice della Strada e relativo Regolamento d'Esecuzione. In conseguenza degli obblighi assunti con il presente contratto, l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire i danni risentiti dalla F.V.G.S. e dai terzi in dipendenza dell'esecuzione dei servizi e conseguentemente al manlevare da ogni richiesta la F.V.G.S..

Inoltre sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione dei servizi tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi (secondo quanto prescritto nei piani di sicurezza e nella normativa vigente in materia), nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta pertanto convenuto che, qualora si verificano danni alle persone o alle cose sia in conseguenza dell'attività prestata ovvero per omissioni connesse al servizio svolto sia, per mancanza, insufficienza o inadeguatezza di segnalazioni dei servizi che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento di Esecuzione, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la F.V.G.S. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che possa provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si siano verificati.

ARTICOLO 24:
VERIFICHE DI CONFORMITÀ E PAGAMENTI DEL SALDO

L'esecuzione dell'appalto è soggetto a verifica di conformità al fine di accertarne la

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto.

Nei casi in cui le particolari caratteristiche dell'oggetto contrattuale non consentono la verifica di conformità per la totalità delle prestazioni contrattuali, è fatta salva la possibilità di effettuare, in relazione alla natura dei servizi ed al loro valore, controlli a campione con modalità comunque idonee a garantire la verifica dell'esecuzione contrattuale.

La verifica di conformità è avviata entro 120 giorni dall'ultimazione dell'esecuzione del servizio.

La verifica di conformità verrà condotta nel corso dell'esecuzione del contratto quando si tratti di appalti di servizi con prestazioni continuative, secondo i criteri di periodicità stabiliti nel contratto. L'amministrazione si riserva di condurre la verifica di conformità nel corso dell'esecuzione in ogni caso in cui ne ravvisi l'opportunità. La verifica di conformità è effettuata dal direttore dell'esecuzione del contratto, oppure da apposita commissione. La verifica di conformità dell'intervento verrà conclusa non oltre 60 giorni dall'ultimazione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali. In caso di prolungamento delle operazioni rispetto al termine sopra contemplato, verrà trasmessa formale comunicazione all'Appaltatore. La verifica della buona esecuzione delle prestazioni contrattuali è effettuata attraverso gli accertamenti e riscontri che il soggetto incaricato della verifica di conformità ritenga necessari.

Il Direttore dell'Esecuzione dà tempestivo avviso all'Appaltatore del giorno della verifica di conformità, affinché quest'ultimo possa intervenire.

Della verifica di conformità è redatto processo verbale. I processi verbali sono sottoscritti da tutti i soggetti intervenuti.

Le operazioni necessarie alla verifica di conformità sono svolte a spese dell'Appaltatore il quale a propria cura e spesa, deve mettere a disposizione del

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

soggetto incaricato della verifica di conformità i mezzi necessari ad eseguirli.

Nel caso in cui l'Appaltatore non ottemperi a siffatti obblighi, il Direttore dell'Esecuzione o il soggetto incaricato al controllo dispongono che sia provveduto d'ufficio, deducendo la spesa dal corrispettivo dovuto all'Appaltatore.

Il soggetto che procede alla verifica di conformità indica se le prestazioni sono o meno collaudabili, ovvero, riscontrandosi difetti o mancanze di lieve entità riguardo all'esecuzione, collaudabili previo adempimento delle prescrizioni impartite all'Appaltatore, con assegnazione di un termine per adempiere.

Con apposita relazione riservata il soggetto che procede al controllo espone il proprio parere sulle contestazioni dell'Appaltatore e sulle eventuali penali sulle quali non sia già intervenuta una risoluzione definitiva.

Il soggetto incaricato della verifica di conformità rilascia il certificato di verifica di conformità quando risulti che l'Appaltatore abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali.

In caso di mancata o ritardata esecuzione del servizio, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà:

- **di far eseguire il servizio da altri esecutori, con addebito all'Appaltatore della differenza del maggior costo sostenuto, mediante rivalsa sulle fatture o sulla garanzia definitiva. In quest'ultimo caso la stessa dovrà essere immediatamente integrata;**
- **di applicare una penale secondo quanto stabilito dal presente capitolato.**

Il certificato di verifica di conformità viene trasmesso per la sua accettazione all'Appaltatore, il quale deve firmarlo nel termine di 15 giorni dal ricevimento dello stesso. All'atto della firma egli può aggiungere le contestazioni che ritiene opportune,

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

rispetto alle operazioni di verifica di conformità.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di sostituire il certificato di verifica di conformità con l'attestazione di regolare esecuzione emessa dal direttore dell'esecuzione entro 45 giorni dall'ultimazione del servizio e confermata dal responsabile del procedimento. *(in conformità a quanto disposto dall'art. 325 del regolamento, per contratti di valore inferiore alla soglia comunitaria, l'amministrazione può decidere di sostituire la verifica di conformità con l'attestazione di regolare esecuzione negli appalti sotto soglia).*

L'attestazione di regolare esecuzione del servizio contiene i seguenti elementi:

- **gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi;**
- **l'indicazione dell'Appaltatore;**
- **il nominativo del direttore dell'esecuzione del contratto;**
- **il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni e le date delle attività di effettiva esecuzione delle prestazioni;**
- **l'importo totale ovvero l'importo a saldo da pagare all'Appaltatore;**
- **la certificazione di regolare esecuzione.**

Il pagamento dei corrispettivi a titolo di saldo per le prestazioni oggetto del contratto è subordinato all'acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva, rilasciato dalle competenti autorità. Qualora dal documento risultino irregolarità dell'Appaltatore, la F.V.G.S. provvederà direttamente al pagamento delle somme dovute, rivalendosi sugli importi ancora spettanti all'impresa medesima.

ARTICOLO 25:
MISURAZIONE DEL SERVIZIO

Le quantità del Servizio saranno determinate **a misura** con metodi a numero, in

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

relazione a quanto previsto dall'elenco prezzi parte integrante del contratto.

La contabilizzazione avverrà come segue:

- le attività di manutenzione ordinaria saranno contabilizzate a misura con metodi a numero, in relazione a quanto ordinato dalla Direzione del Servizio, in contraddittorio con la stessa.
- il servizio di reperibilità della squadra di pronto intervento è previsto per tutto il periodo di contratto; è compensato a misura mediante applicazione delle voci di Elenco Prezzi giornalieri in apposite liste;
- il servizio di pronto intervento è contabilizzato a misura mediante applicazione delle voci di Elenco Prezzi orarie allibrate in liste. Sono contabilizzati a parte gli eventuali materiali forniti e/o utilizzati nell'intervento.

L'Appaltatore, ha l'obbligo di comunicare al Direttore dell'Esecuzione del Servizio il sistema di taratura degli strumenti utilizzati per rilevare le misurazioni.

Resta stabilito che non saranno né contabilizzati né pagati i servizi eccedenti da quelli ordinati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

A riguardo della contabilizzazione dei costi della sicurezza si precisa quanto segue:

- dall'importo totale lordo contabilizzato verrà scorporato l'importo della sicurezza in proporzione all'avanzamento delle prestazioni;
- su quanto rimane verrà applicato il ribasso d'asta determinando così l'importo netto delle prestazioni;
- infine, sull'importo netto come sopra determinato, verrà aggiunto l'importo della sicurezza precedentemente scorporato.

ARTICOLO 26:

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**
RAPPORTI DI SERVIZIO

L'Appaltatore al termine delle singole attività di pronto intervento dovrà predisporre

un rapporto riepilogativo contenente almeno le seguenti informazioni:

- le Strade Regionali o Statali oggetto dell'intervento;
- le progressive chilometriche di inizio e fine tratto dell'intervento;
- la descrizione dell'intervento;
- le condizioni meteorologiche;
- il personale impiegato nell'intervento: nominativo, qualifica, orario di inizio del servizio, orario di fine del servizio, totale ore impiegate;
- i mezzi e le attrezzature impiegati nell'intervento: tipologia del mezzo, targa o telaio, orario di inizio del servizio, orario di fine del servizio, totale ore impiegate;
- eventuale materiale utilizzato durante l'intervento: tipologia, unità di misura, quantità.

Per favorire la produzione degli elementi su descritti, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto fornirà un apposito modulo contenente oltre le indicazioni su elencate, anche: data, nominativo dell'Impresa, numero e data del Contratto, spazio per la firma del Direttore Tecnico dell'Impresa, spazio per la firma dell'incaricato F.V.G.S. .

I suddetti rapporti dovranno essere consegnati in originale firmato alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto entro 24 h dalla fine di ciascun intervento ed essere anticipati tramite PEC. Il ritardo o la mancata consegna dei rapporti comporterà l'applicazione della penale prevista dal presente Capitolato.

ARTICOLO 27:
ELENCO PREZZI UNITARI

I prezzi in base ai quali, con la detrazione del ribasso contrattuale saranno offerti i

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

servizi sono quelli contenuti nell'elaborato *"Elenco Prezzi Unitari"* parte integrante del presente contratto d'Appalto. In generale essi si intendono comprensivi delle seguenti prestazioni:

- per le forniture: ogni spesa, nessuna eccettuata, per forniture, trasporti, cali, perdite, sprechi e ogni prestazione occorrente per consegnarli pronti all'impiego, a piè d'opera, in qualsiasi punto del cantiere;
- per gli operatori: ogni spesa per prestazioni di utensili ed attrezzi, spese accessorie di ogni specie, trasporti, baracche per alloggi, ecc., nonché la spesa per l'illuminazione nel caso di lavoro notturno;
- per i noli a caldo: ogni spesa per dare macchinari e mezzi d'opera a piè di lavoro pronti all'uso, con gli accessori e quanto occorre per la loro manutenzione ed il regolare funzionamento (lubrificanti, combustibili, carburanti, energia elettrica, pezzi di ricambio, ecc.), nonché l'opera dei meccanici, dei conducenti e degli eventuali aiuti per il funzionamento;
- per i servizi a misura: tutte le spese per i mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere; tutte le forniture occorrenti; la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specifiche contenute nel presente Capitolato; le spese generali e le spese di indennità di passaggio attraverso proprietà private o di occupazione di suolo pubblico e privato.

Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, nessuna esclusa, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, nonché le spese per tutti gli impianti, dotazioni personali, ecc., previsti dalle norme in vigore per la sicurezza e la prevenzione infortuni alle quali l'Appaltatore dovrà strettamente attenersi.

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

Sono altresì implicitamente comprese, nei prezzi di appalto, tutte le lavorazioni e le forniture accessorie, necessarie per dare il servizio perfettamente efficiente, anche se non dettagliatamente esplicitate nella descrizione delle voci di elenco prezzi.

Tutti gli oneri e obblighi specificati nel presente articolo e negli articoli del Capitolato, sono stati tenuti in conto nello stabilire i prezzi dei servizi a misura e dei noleggi.

Le singole voci di tariffa comprendono i costi relativi alla sicurezza, evidenziati nel D.U.V.R.I., non assoggettabili a ribasso e si intendono quindi accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza.

ARTICOLO 28:
DANNI DI FORZA MAGGIORE

Si considerano danni di forza maggiore quelli effettivamente provocati da cause eccezionali e imprevedibili, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo scoppi, incendi, alluvioni ecc., che siano al di fuori di ogni possibilità di controllo.

Agli effetti del calcolo dell'eventuale proroga dei termini di esecuzione/ultimazione, ogni giorno di durata degli eventi dovuti a causa maggiore comporterà un uguale spostamento dei termini di esecuzione/ultimazione, senza mai computare gli effetti indotti. L'insorgere e il cessare di tali eventi dovrà essere notificato alla Committente entro cinque giorni dal loro insorgere per iscritto e la loro durata dovrà essere certificata dagli Enti competenti.

Le avverse condizioni atmosferiche, quali neve, pioggia, ecc., non costituiscono causa di forza maggiore. Gli eventi dovuti a causa di forza maggiore non daranno diritto all'Appaltatore ad alcun indennizzo o compenso aggiuntivo, né per la maggior durata dei servizi, né per l'eventuale perdita delle attrezzature, né per il fermo cantiere, né per qualsivoglia altro titolo essendo altresì obbligato a risarcire gli eventuali

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

conseguenziali danni derivati all'Amministrazione Committente.

ARTICOLO 29:**MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA'****CONSEQUENTI AL SERVIZIO**

Nei casi d'urgenza, l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi le prestazioni.

ARTICOLO 30:**DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Le controversie tra la F.V.G.S. e l'Appaltatore, che potranno insorgere in conseguenza del presente Appalto, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà quello di Trieste.

ARTICOLO 31:**RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE**

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano i servizi affidati con il presente contratto, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi. Si richiama il diritto della Stazione Appaltante di esigere il cambiamento immediato del rappresentante dell'Appaltatore quando ricorrano gravi e giustificati

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

motivi, previa motivata comunicazione all'appaltatore stesso, senza che per ciò spetti alcuna indennità all'appaltatore o al suo rappresentante.

ARTICOLO 32:
SPESE DI CONTRATTO

Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata. Ai sensi dell'art.139 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese del contratto e tutti gli oneri connessi alla relativa stipulazione, compresi quelli tributari.

Ai sensi dell'art. 66, co. 7-bis, introdotto dall'art. 26, co. 1 lett. b) del D.L. 24.04.2014 n. 66, le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, degli avvisi, dei bandi di gara e delle informazioni di cui all'allegato IX A sono rimborsate alla stazione appaltante dal/dagli aggiudicatario/i entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione" L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

ARTICOLO 33:
RISERVATEZZA DEI DATI

L'impresa ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza, non divulgandoli in alcun modo e non utilizzandoli per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto.

L'impresa potrà citare i termini essenziali del contratto nei casi in cui fosse condizione necessaria per la partecipazione a gare ed appalti, previa comunicazione alla Stazione appaltante.

ARTICOLO 34:
TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi di quanto previsto dal D.lgs. n.196/2003 s.m.i., nella procedura di gara

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO: MANUTENZIONE ORDINARIA
RICORRENTE E PRONTO INTERVENTO**

saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti ed alle informazioni.

ARTICOLO 35:**CLAUSULA DI RINNOVO ESPRESSO DEL CONTRATTO**

Ai sensi dell'art. 57, co. 5 lett. b) del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., la società si riserva la possibilità discrezionale di procedere al rinnovo del servizio per due ulteriori annualità (2015-16 e 2016-17) alla luce della valutazione della convenienza del rapporto, dei risultati ottenuti e della copertura economica a disposizione. La valutazione sull'opzione sopra esposta è adottata ad ogni scadenza. L'eventuale "ripetizione" sarà connotata dagli stessi elementi essenziali e costitutivi dei servizi oggetto del primo affidamento ed avverrà agli stessi prezzi, patti e condizioni.

